



18-26 fév 2016 / Feb 18-26 2016

Communiqué de presse n°1 : Essais privés du 17 fév 2016 à Magny Cours

Press release 1 : Private practice session at MagnyCours Feb 17 2016

Essais privés du 17 février à Magny Cours

Chronos satisfaisants pour l'ADESS-NISSAN 03 de Sylvain Boulay

Le pilote sarthois Sylvain Boulay (SB Sport), bien connu du monde de l'endurance pour ses 10 participations aux 24 Heures du Mans et son Record du Monde de vitesse sur un véhicule non polluant (WR-GPL aux couleurs de l'Agence Spatiale Européenne) était le 17 février sur le circuit de Formule 1 de Nevers-Magny Cours avec sa nouvelle ADESS-NISSAN 03 pour des essais privés. Le prototype, dessiné par Stéphane Chosse (ADESS), fabriqué à Munich et exploité par Kendy Janclaes (DKR Engineering) a donné entière satisfaction, malgré un froid glacial, et montré tout son potentiel. Quatre pilotes se sont relayés à son volant, améliorant à chaque sortie les chronos pour rejoindre en fin de journée le temps de référence fixé sur le circuit de la Nièvre par les Ligier.



De G à D: Stéphane Chosse, Sylvain Boulay, Vincent Capillaire, Dimitri Enjalbert (à bord) et les mécaniciens d'ADESS et DKR. Copyright SB Sport 2016

Dans l'aval de sa sortie d'atelier et de ses premiers tours de roues réalisés en Allemagne fin 2015, l'ADESS-NISSAN 03 de Sylvain Boulay (6^{ème} châssis réalisé chez ADESS dont 2 déjà engagés en Asian Le Mans Series en 2015) en était à sa troisième sortie de l'année après ses essais de janvier sur les circuits de Barcelone-Catalunya et du Castellet, lorsqu'elle pénétrait sur le circuit de Nevers Magny Cours, refroidi en ce 17 février 2016 par les vents nord ayant battu la campagne nivernaise les jours précédents. L'ADESS-NISSAN 03 entre dans la nouvelle catégorie LMP3 définie par l'ACO comme « porte d'entrée de l'Endurance » pour les prototypes. Elle est, aux côtés de Riley et Ginetta un très sérieux concurrent des nombreuses Ligier qui vont former cette année le gros des troupes de cette LMP3. Conçue par le français Stéphane Chosse (ex Ligier, Sauber, Toyota F1, fondateur d'ADESS et concepteur des Lotus T128 LMP2) elle est réalisée en composite Carbone/Epoxy à Munich dans les ateliers d'ADESS (Advanced Design & Engineering Systems Solutions AG), et propulsée par un Nissan V8 atmosphérique de 430 CV préparé à Magny-Cours chez Oreca. Stéphane Chosse, le Belge Kendy Janclaes (DKR Engineering), responsable de l'exploitation sur piste et le sarthois Sylvain Boulay, Team Manager (SB Sport) devaient superviser les essais, chacun dans son rôle. La piste à 1 degré Celsius vers 9 heures devait occasionner d'entrée une usure prématurée des enveloppes ainsi qu'un plat sur un pneu avant. L'élévation de la température vers 5 degrés dans l'après midi permettait toutefois un bon fonctionnement des gomme préchauffées sous hotte. Pour l'occasion deux qualités, dont une nouvelle à l'avant, avaient été mises à disposition par le manufacturier clermontois. Quatre pilotes devaient se relayer : Dimitri Enjalbert, Théo Filler, Nelson Lukes et Vincent Capillaire sur une centaine de tours par série de 5, soit près de 400 Km* parcourus. Vincent Capillaire (Loeb Racing, Alpine Signatech, et Ecole Porsche du Mans), devait tout particulièrement accumuler les tours pour mettre au point l'auto. La fin de séance voyait les temps rejoindre le *Benchmark* fixé par les Ligier sur ce circuit dans de meilleures conditions climatiques, ce qui permet de considérer ces essais comme satisfaisants, l'auto présentant une marge de progression certaine. Aucun pilote n'ayant encore officiellement signé avec le team, de nouvelles séances de roulage pourraient être bientôt programmées avant son engagement dans les divers championnats dont le VdeV. Elle devrait en effet participer à la plupart des 7 courses de la série animée par Eric Van de Vyver et pourrait apparaître ponctuellement sur quelques courses du GT Tour, de l'ELMS (European Le Mans Series) et pourquoi pas de l'ALMS (Asian Le Mans Series) tout en visant, cerise sur le gâteau, la course d'ouverture des 24 Heures du Mans en juin prochain dans laquelle le sarthois de la Chartre sur Loir aura à cœur de participer.

* Circuit de 4,4 Km.

BV



18-23 fév 2016 / Feb 18-23 2016

Communiqué de presse n°1 : Essais privés du 17 fév 2016 à Magny Cours
Press release 1 : Private practice session at MagnyCours Feb 17 2016

Private Practice Session at MagnyCours Feb 17 2016

Satisfactory lap times for Sylvain Boulay's ADESS-NISSAN 03

French driver Sylvain Boulay (SB Sport), the man from Sarthe, well known in the world of endurance racing for his 10 appearances in the 24 Hours of Le Mans and his World speed record in a non-polluting vehicle (WR-LPG supported by the European Space Agency) went on February 17 onto the Formula 1 circuit of Nevers Magny Cours France with his new ADESS-NISSAN 03 for private testing. The prototype, designed by Stéphane Chosse (ADESS), manufactured in Munich and operated by Kendy Janclaes (DKR Engineering) was tested successfully, despite the freezing cold temperatures, and showed its potential. Four drivers tested the car and improved gradually their lap times, reaching at the end of the day the reference time set on that circuit of the Nièvre department by Ligier



From left to right : Stéphane Chosse, Vincent Capillaire (aboard), Kendy Janclaes and one mechanics Image : copyright SB Sport 2016

Following its roll out and shake down in Germany late 2015 the ADESS NISSAN-03 of Sylvain Boulay (6th chassis built by ADESS, with 2 already racing in the Asian Le Mans Series 2015) was ready to undergo its third practice session after his January tests at Barcelona-Catalunya and Le Castellet, when it entered the circuit of Nevers Magny Cours, cooled down close to freezing on February 17, 2016 by north winds that battered the surrounding region in the previous days. The ADESS-NISSAN 03 is registered under the new category LMP3 defined by the ACO as the "Gateway to Endurance" for prototypes. Along with the Riley and Ginetta chassis it will be a strong contender to the numerous Ligiers that are going to form the core of the troops ready to battle in LMP3. Designed by the French engineer Stéphane Chosse (former Ligier, Sauber, and Toyota F1, founder of ADESS and designer of the Lotus T128 LMP2) it is made up of composite carbon/epoxide in the Munich workshop of ADESS (Advanced Design & Engineering Systems Solutions AG) and powered by a Nissan V8 naturally aspirated 430 hp engine prepared at Magny Cours by Oreca. It was Stéphane Chosse, the Belgian Kendy Janclaes (DKR Engineering), Head of the track operations, and Sylvain Boulay, Team Manager (SB Sport) who would oversee those testing, each in their assigned role. The track at 1 d° Celsius around 9 am would cause premature wear and treads on the front tyres. However the temperature rose to 5 degrees in the afternoon providing good grip to the tyres preheated in tyre warmers. For the occasion two grades, including a new front one had been made available by the manufacturer (Michelin) of Clermont-Ferrand. Four drivers alternated: Dimitri Enjalbert, Théo Filler, Nelson Lokes and Vincent Capillaire over a hundred laps in five lap stints, driving for nearly 400 km. Vincent Capillaire (Loeb Racing, Alpine Signatech and Porsche School at Le Mans) ran most of the laps to set up the car. Finally the ADESS reached before the end of the session the benchmark set by the Ligiers on this circuit. The test was then considered satisfactory, showing a level of technical progression in far from ideal conditions. No driver being signed with the team yet, new practice sessions will be scheduled shortly before the car enters the 2016 Series. The prototype should be entered in most of the 7 races of the VdeV Series organized by Eric Van de Vyver. In addition it could also show up in some other races of the GT Tour and the ELMS (European Le Mans Series), and "why not" in ALMS (Asian Le Mans Series), while targeting, as a cherry on the cake, the opening race of the 24 Hours of Le Mans next June, for which Sylvain Boulay, a native from La Chartre sur Loir in Sarthe, will be keen to participate. BV

* Circuit length of 4,4 Km.



18-23 fév 2016 / Feb 18-23 2016

Communiqué de presse n°1 : Essais privés du 17 fév 2016 à Magny Cours
Press release 1 : Private practice session at MagnyCours Feb 17 2016



Stéphane Chosse (ADESS), Vincent Capillaire (for SB Sport). Copyright SB Sport 2016

Com' & Sponsors Partner to SB Sport
Bertrand Villeret
07 83 51 09 63
bvilleret2@aol.com

Team Manager SB Sport
Sylvain Boulay
06 13 63 76 91
boulayteam@free.fr